

PL

OGÓLNE ZALECENIA DLA NAPEŁNIONYCH I NAŁADOWANYCH AKUMULATORÓW

Symbole na akumulatorze wskazują ostrzeżenia bezpieczeństwa. Akumulatory w przypadku nieprawidłowego serwisu i użytkowania mogą stanowić zagrożenie, należy więc przeczytać i przestrzegać w całości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie, znajdujących się na akumulatorze i w książce pojazdu. Akumulatory ołowiowo-kwasowe należy używać tylko do celu, do jakiego zostały zaprojektowane. Niewłaściwe wykorzystanie może być niebezpieczne i stanowić zagrożenie bezpieczeństwa. Akumulatory sucholadowane należy napełniać i ładować tylko w autoryzowanych warsztatach. Akumulatory są ciężkie, zachować ostrożność przy podnoszeniu i przenoszeniu ich. Trzymać akumulator prosto, aby uniknąć wylania elektrolitu. Jeżeli nastąpi połknięcie kwasu, udać się natychmiast po pomoc lekarską, nie powodować wymiotów i pić dużo wody. W przypadku zetknięcia kwasu ze skórą lub oczami przemywać je natychmiast dużą ilością wody przez kilka minut. W przypadku oczu natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską. W przypadku rozlania się też zmyć natychmiast wodą, wodą z mydłem albo zubożonym kwasem, takim jak soda. Akumulatory ołowiowo-kwasowe wytwarzają w trakcie ich użytkowania, przechowywania i ładowania wybuchową mieszaninę tlenu i wodoru. Każda iskra, z wyładowaniem elektrostatycznym włącznie, może spowodować zapłon tych gazów. Należy stosować odzież antystatyczną i izolowane narzędzia podczas manipulowania i przyłączania.

A. PRZECHOWYWANIE I UŻYTKOWANIE. Akumulatory są napełnione kwasem i cały czas winny być w położeniu pionowym. Akumulatory powinny posiadać co najmniej jedną końcówkę z nakładką, aby zapobiec przypadkowym zwarciom. Przechowywać w miejscach chłodnych, suchych i dobrze przewietrzanych. W przypadku możliwości powstawania iskier, pomieszczenie nie nadaje się do przechowywania akumulatorów.

B. PODŁĄCZANIE/ODŁĄCZANIE. Wyłączyć wszystkie elementy elektryczne pojazdu. Założyć okulary ochronne i odpowiednią odzież ochronną oraz rękawice gumowe. Odłączając akumulator należy najpierw odłączyć przewód masy (zazwyczaj ujemny). Unikać zwarcia ostrożnie posługując się metalowymi narzędziami. Oczyszczyć tackę dla akumulatora i pewnie zamocować nowy akumulator, nie dokręcać zbyt mocno. Oczyszczyć zaciski końcówek i lekko nasmarować końcówki (wazeliną). Przy ponownym instalowaniu zapewnić prawidłowe przyłączenie najpierw końcówki pod napięciem (zwykle dodatniej) (wszelkie nieprawidłowe przyłączenie może natychmiast uszkodzić instalację elektryczną pojazdu). Sprawdzić czy połączenia są dobrze dociągnięte. Jeżeli jest taka, założyć osłonę końcówki pod napięciem (zwykle dodatnia) w celu zapobiegania zwarciom. Kończówki biegunowe i klemy powinny być oczyszczone przed zamknięciem maski samochodu. Tam gdzie założone są adaptory dociskowe należy zapewnić ich zdjęcie, gdy zamocowanie nie wymaga ich dla pomocy w uzyskaniu pewności zamocowania.

C. KONSERWACJA. Zapewnić, aby akumulator i przyłącza były utrzymywane w czystości i w stanie suchym. Stosować antystatycznej wilgotnej ściereczki do wycierania akumulatora. Jeżeli jest dostęp do otworów do napełniania, sprawdzać systematycznie poziom elektrolitu. W razie potrzeby dopełniać wodą dejonizowaną lub demineralizowaną w celu zapewnienia, aby pakiety płyt/separatorów były pokryte elektrolitem. Jeżeli akumulator używał nie tylko wodę, ale prawdopodobnie też elektrolit (kwas), zwrócić się o poradę. Nie przepelniać. W przypadku, gdy pojazd nie uruchamia się, akumulator może wymagać doładowania (patrz ładowanie akumulatora „D”).

D. ŁADOWANIE (z zastosowaniem ładowarki). Iskry mogą spowodować wybuch, szczególnie w czasie ładowania i po nim. Ładować poza pojazdem tylko w dobrze przewietrzonym obszarze. Odłączać i przyłączać jak opisano w „B”. Stosować tylko automatycznie regulowane ładowarki prądu stałego (DC). Napięcie ładowania winno wynosić maksimum 14,4 V. Przestrzegać instrukcji ładowarki. Gdy ładowarka nie jest przyłączona do sieci, przyłączyć kabel (+) do końcówki (+) akumulatora, a kabel (-) do końcówki (-) akumulatora. Włączyć ładowarkę będąc możliwie jak najdalej. Ładowanie jest wystarczające dla ponownego zamontowania akumulatora, jeżeli napięcie jest stałe (14,4 V) przez dwie lub więcej godzin. Wyłączyć zasilanie ładowarki przed jej odłączeniem. Jeżeli temperatura akumulatora podniesie się na tyle, że przy dotknięciu będzie on gorący, należy przerwać ładowanie i zwrócić się o poradę do specjalisty. Ważne jest, aby nie powodować iskier po naładowaniu akumulatora, gdyż jest to czas, gdy jest największe nagromadzenie gazów wybuchowych. Zaleca się, aby akumulatory pozostawić na co najmniej 12 godzin po odłączeniu prądu ładowania.

E. ROZRUCH POJAZDÓW Z OBCEGO AKUMULATORA. Postępowanie niezalecane. Jeżeli wydaje się to konieczne, wówczas należy przestrzegać instrukcji zawartej w książce pojazdu.

F. CZASOWE PRZECHOWYWANIE. Jeżeli pojazd lub akumulator są nieużywane przez dłuższy czas, wówczas należy odłączyć akumulator jak w punkcie „B” (sprawdzić czy dłuższe przechowywanie bez zasilania nie spowoduje szkód w pojeździe), dokonać ładowania jak w „D” i przechowywać jak w punkcie „A”. Przed ponownym zamontowaniem upewnić się, czy napięcie jest powyżej 12,4 V. Ponownie przyłączyć jak w punkcie „B”. Jeżeli pojazd wymaga zasilania podczas przechowywania, wówczas należy co miesiąc sprawdzać napięcie akumulatora i doładować go, gdy na akumulatorze napięcie spadnie poniżej 12,3 V.

G. LIKWIDACJA. Zużyte akumulatory winny zostać poddane recyklingowi według poniższego schematu. Punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

- nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego;
- pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na fakturze VAT lub paragonie fiskalnym, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego;
- zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego). Podstawą zwrotu opłaty depozytywnej jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie faktury VAT lub paragonu fiskalnego.

UWAGA! Gdy zwrot pobranej opłaty depozytywnej w punkcie sprzedaży detalicznej, który pobrał opłatę depozytową, nie jest możliwy, to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych), wskazany przez producenta lub importera w karcie gwarancyjnej (podstawa prawna: art. 21 i 23 ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytywnej (Dz. Ust. 63 poz. 639 z dnia 11.05.2001 r.).

GWARANCJA. Na wyroby udziela się gwarancji na wypadek wad materiałowych i/lub błędów wykonania tylko zgodnie z mającym zastosowanie prawem. Przy reklamacji wymagany jest dowód nabycia. Gwarancja nie obejmuje nieprawidłowego zamontowania, nieprawidłowego ładowania, przypadkowego uszkodzenia oraz wad instalacji elektrycznej pojazdu i innych postaci niewłaściwego użytkowania. Akumulatory pozostawione na dłuższy czas bez użytkowania będą uznane za niesprawne wskutek zaniedbania.